

BULLS COPPERHEAD 3 RS

Dass die ZEG nicht nur top Carbon-Rahmen für den Renneinsatz von Karl Platt und Co. herstellen kann, sondern auch den Einsteigerbereich ernst nimmt, haben zahlreiche Testsiege in der Vergangenheit bewiesen. Das aktuelle Copperhead 3 RS zeigt beispielsweise an der Zugverlegung oder mit den



hauseigenen Bulls-Felgen viel Liebe zum Detail, auch in der vermeintlich günstigen Preisklasse. Die 27,5er-Laufräder steuern sich deutlich direkter durchs Gelände als die 29er-Konkurrenz. Auf jede Bewegung am Lenker folgt ohne Verzögerung eine Reaktion des Bikes. Gut für geübte Fahrer. Die leichten Laufräder mit hochwertigen Schwalbe-Evolution-Reifen beschleunigen mit Abstand am besten im Testfeld, was man im Anstieg und beim Antritt auf dem Trail deutlich spürt. Das Ausstattungsniveau ist mit der Eifach-XT makellos, und der Sattel erwies sich auf der Testrunde als besonders angenehm.

Fazit: Bulls setzt das Knowhow des Profi-Teams auch in der preisgünstigen Klasse perfekt um. Das Copperhead ist der Sportler im Testfeld und klarer Sieger nach Punkten.

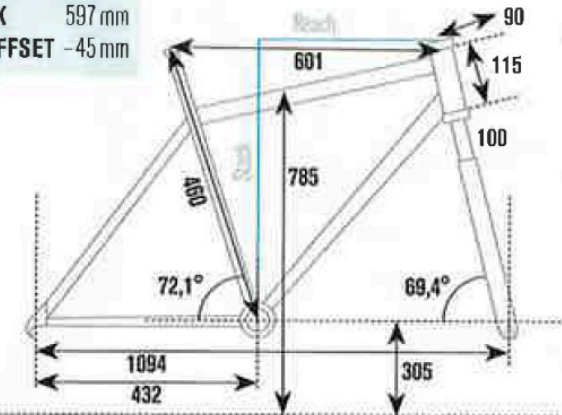
www.bulls.de

MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/41/111/51/56cm (40cm)
PREIS/GEWICHT	1399 Euro/11,08 kg o. Pedale
STEIFIGKEIT/STW	77 N pro mm/43,4 N pro mm/kg
GABEL/FEDERWEG	Rock Shox Reba RL/100 mm
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano XT/Shimano XT, XT 22 G.
ÜBERSETZUNG/LENKERBREITE	38/28;11 – 40/680 mm
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI.	Shimano Deore/180/180 mm
LAUFRÄDER	Shimano XT-Naben, Bulls XC-250 Lite-Felgen, Schwalbe Rocket Ron Evolution Pace 27x2,25-Reifen

SEHR GUT*

175 Punkte

REACH	406 mm
STACK	597 mm
BB-OFFSET	-45 mm



- Leichte Laufräder mit bester Beschleunigung
- Bequemer Sattel
- Gelungene Zugführung



DIE ALTERNATIVE

Die Ausstattung bleibt beim Copperhead 29 RS weitgehend gleich, lediglich die Laufradgröße ändert sich. Die 200 Euro Aufpreis sollten sich im fahrstabileren Handling bezahlt machen. Das Gewicht bleibt gleich.

	Race/Marathon	Tour	Trail
--	---------------	------	-------

HANDLING	verspielt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	laufruhig
SITZPOSITION	sportlich	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	komfortabel
AUSRICHTUNG	uphill	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	downhill

Quelle: BIKE-Magazin 03/2016, Test Bestseller Bikes