



# PEGASUS PREMIO E8



Aluminium  
Trapez 45/50/53/56 cm  
Diamant 48/53/58/61 cm  
Wave 45/50/55 cm

Shimano Nexus 8-Gang Drehgriff

Fuxon F40 EB

Federgabel Suntour  
NEX 26 lockout

Felge hydraulisch  
Magura HS11 und  
Rücktritt

Ryde Zac 19

Shimano HB-RM70

Schwalbe Marathon Plus 40-622

400Wh Li-Ionen 36V 11Ah

Fuxon R99

250W Bosch Active Mittelmotor

Nexus-Schalt-nabe

## Testurteil: Sehr Gut

### Testergebnisse

Fahrleistung Tour		Ergonomietest*	
Reichweite in km	58.4	Akku entnehmen	2.0
Ø-Geschwindigkeit	24.5	Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1.9
Unterstützungsfaktor	1.30	Akku einsetzen	2.8
Fahrleistung Berg		Befestigung auf Heckträger	1.9
Reichweite in km	25.1	Tragbarkeit	2.4
Ø-Geschwindigkeit	19.7	Auf Ladekante heben Fahrrad hochheben	2.4
Unterstützungsfaktor	1.25	Ergonomische Anpassung	2.1
Fahrleistung Stadt		Fahrmodus einstellen	1.7
Reichweite in km	36.8	Fahreigenschaften mit Motor	2.1
Ø-Geschwindigkeit	15.3	Fahreigenschaften ohne Motor	2.7
Unterstützungsfaktor	1.08	Antriebslautstärke	3.2
Gewicht		Bedienkomfort	1.8
Fahrzeug in kg	26.5	Standfestigkeit beim Abstellen	1.9
Batterie in kg	2.4	Design und Optik	2.4
Preis			
Preis in Euro	2299,-		
Preis Batterie in Euro	670,-		

\* nach Schulnoten

**Das Pegasus-Premio E8 fährt sich sicher und spurstabil. Es ist eines der wenigen Pedelecs mit Rücktrittbremse im Test. Sehr gut auf allen Kursen im hellen und freundlichen Style.**

Die klare und logische Bedienung mit gutgängiger 8-Gang Shimano Schaltung und Rücktrittbremse macht das Pegasus-Premio E8 zum easy Begleiter für den Alltag. Der

Bosch Active Mittelmotor fährt sich angenehm und regelt gut ein und aus. Einige Testfahrer bemängelten das deutlich hörbare Laufgeräusch des Antriebs bei hoher Kadenz, daher wurde das Pegasus-Premio E8 im Ergonomietest mit 3,2 bewertet. Der Mixed-Rahmen ist in coolem weiß gehalten. Das vergleichsweise schwere Easy Pedelec vermittelt beim Fahren ein Gefühl von Sicherheit. In Kombination mit der

einfachen Bedienung und der Rücktrittbremse wird es seine Liebhaber finden.

**Extras** Hinterbauständer, Anfahr- und Schiebehilfe, winkelverstellbarer Vorbau, gefederte Sattelstütze, Restreichweitenanzeige, Gepäckträger 6-Punkt-Anbindung gegen Flattern, ergonomische Griffe

**Sensorart** Bewegungssensor  
**Max. Zuladung** 135 kg

**Besonderheiten** + hohe Reichweite Stadt  
+ Anfahr-Schiebehilfe + Restreichweitenanzeige